

# Маленькие жетоны маленького метро

Коллекционерам, собирающим транспортные жетоны будет интересно узнать, что самое маленькое по протяженности метро, попавшее из-за этого в книгу рекордов Гинеса, находится в Израильском городе Хайфа. (Собственно еще более короткая ветка метро есть в Стамбуле, но поскольку в этом же



городе есть и «полномасштабное» метро Стамбульское метро в книгу рекордов не попало.)

По тоннелю прорубленному в горе Кармель курсируют два двух-вагонных поезда, связывающие жилые кварталы, расположенные на склонах горы

Кармель с берегом моря. Разница высот между самой нижней и самой верхней станциями составляет 274 метра, а общая длина тоннеля составляет 1800 метров. Работает метро по принципу фуникулера. Два поезда движутся одновременно - один вверх другой вниз. В центральной части тоннеля имеется раздвоенный участок, позволяющий поездам разминуться. Вся поездка, проходящая через 6 станций занимает 10 минут.

Метро было основано в 1956 году, но в 1986 году было закрыто и вновь начало работать с 1992 года. Именно в первый период работы в Хайфском метро использовались металлические жетоны. Всего было отчеканено три типа жетонов. В начале од-



новременно использовались два разных жетона. Латунный (brass) с надписью «Адар» (диаметр ~ 15 мм.) для поездки до торговой зоны «Адар Аккармель» и медно-никелевый с надписью «Кармель» (диаметр ~ 18 мм.) для проезда далее по направлению к вершине горы Кармель. Впоследствии, когда обе зоны движения были объединены в одну, в обращении остался только один тип жетона «Адар». После введения в 1980 году новой израильской валюты (шекель и «новая агора») выяснилось, что 10 новых агорот, стоимость которых была значительно меньше стоимости проезда в метро с успехом

открывала турникеты метрополитена. В связи с этим жетоны «Адар» были изъяты из обращения и заменены старыми медно-никелевыми жетонами «Кармель». Впоследствии медно-никелевые жетоны были дочеканены, но уже с надписью «Кармелит». Сохранилось этих жетонов не много, т.к. из-за сильной инфляции разразившейся в Израиле в начале восьмидесятых годов старались не продавать много жетонов в «одни руки». Поэтому, когда метро закрылось в 1986 году у людей осталось небольшое количество жетонов. На приведенных нами снимках показаны два типа медно-никелевых жетонов, латунный жетон и с успехом его заменявшая монета в 10 новых агорот. На отдельной фотографии показан картонный билет, использующийся в настоящее время для прохода через турникет хайфского метро «Кармелит».

Владимир Бернштам (Израиль)

